

KK KARKKO

isältä pojalle -takuulla!



MAANSIIRTOPUSKUVAUNU

Puskuvaununhan on jo sinänsä tuttu tuote monille käyttäjille, mutta **Karkko puskuvaunu** on toteutettu erilaista toimintatapaa ja komponentteja hyödyntäen.

Puskuvaunussa suurin innovaatio on, että **pusku tapahtuu vain yhtä teleskooppisylinteriä käyttäen!** Rakenne on todella yksinkertainen ja lähes huoltovapaa.

Maansiirtopuskuvaunulla tiivistämistä ei yleensä tehdä toisin kuin rehupuskuvaunulla, mutta puskutekniikka on vertaansa vailla myös painavamman tuotteen ajoon.

Puskutekniikkaa hyödyntämällä ajaminen sujuu todella mataliin tiloihin, huonoihin maasto-olosuhteisiin. Puskutyhjennys on perinteistä kippaamista nopeampaa ja tätä kärryä on lähes mahdoton saada kaatumaan!

Maansiirtopuskuvaunun sisäosat ovat kulutusterästä ja lavan V-Pohja kotelorakennetta, jonka ansiosta lava on todella kestävä ja totuttua Karkko laatua!

Laitakorkeus vaunussa on matala, jolloin lastaaminen on helppoa ja näkyvyys hyvä.

Teleskooppisylinterillä
työntö, yksinkertainen
ja lähes huoltovapaa!



TEHTY SUOMESSA MADE IN FINLAND

maapuskuvaunu

o vakiovaruste, x lisävaruste, - ei saatavilla

Malli	2PL10	3PL12	3PL18
Alusta	2-aks.	3-aks.	3-aks.
Tilavuus	10 m ³	12 m ³	18 m ³
Kantavuus	21 tn	28 tn	28tn
Paino vakiovarustein	5500 kg	7500 kg	7800 kg
Hydraulijousitus	x	x	x
Hydraulinen etuakselin kevennys	0	0	0
Hydrauliset jarrut	0	0	0
Oma hydrauliikan tuotto	0	0	0
Ohjautuva akseli	0	0	0
Työntö yhdellä sylinterillä	0	0	0
Kulutusteräs pohja	0	0	0
Aisajousituskumi	0	0	0
Led-valot	0	0	0
Hydraulinen aisajousitus	0	0	0

Malli	2PL10	3PL12	3PL18
Pakko-ohjaus	x	x	x
Työvalot	x	x	x
Kuppivetopää	x	x	x
Työkalulaatikko	x	x	x
Rasvausjärjestelmä	x	x	x

Renkaat saatavilla lähes kaikilla merkeillä:

Leveydet: 600-850
Vannekoot: 26,5-34

